

ลุ้นผลตรวจ'FAA' คัดกลาง68สรุป สุริยะลุ้นผ่านฉลุย

ราชดำเนิน • “คมนาคม” รอลุ้นผลประเมิน FAA คัดไม่เกินกลางปี 68 รู้ผล “สุริยะ” มั่นใจสอบผ่าน ได้เลื่อนระดับมาตรฐานความปลอดภัยการบินกลับสู่ระดับ 1 อีกครั้ง หลังถูกลดระดับไปอยู่ระดับ 2

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อช่วงวันที่ 11-15 พ.ย.67 ทีมผู้ตรวจจากองค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (FAA) ได้เข้ามาทำการตรวจประเมินความปลอดภัยการบินระหว่างประเทศ (IASA) ของประเทศไทยในเบื้องต้นเพื่อพิจารณาปรับเพิ่มระดับจากระดับ 2 (Category 2) กลับสู่ระดับ 1 (Category 1) หลังจากการก่อนหน้านี้ FAA ได้ลดระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของ

ประเทศไทยจากระดับ 1 เป็นระดับ 2 ส่งผลให้สายการบินของไทยไม่สามารถทำการบินเข้าสหรัฐอเมริกาได้

นายสุริยะกล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันการลดระดับดังกล่าวยังส่งผลให้ประเทศไทยไม่สามารถเพิ่มสายการบินของไทยเข้าไปยังประเทศเกาหลีใต้ รวมถึงไม่สามารถเปิดเส้นทางไปยังเมืองใหม่ๆ และเพิ่มความถี่เที่ยวบินไปยังประเทศเกาหลีใต้ได้ด้วย เพราะเกาหลีใต้จะอ้างถึงผลการตรวจสอบจาก FAA ซึ่งผลการตรวจสอบเบื้องต้นไม่มีข้อบกพร่อง (Finding) ที่สำคัญ มีเพียงข้อบกพร่องเล็กน้อยที่ต้องเร่งแก้ไขให้แล้วเสร็จ ทั้งนี้ FAA จะส่งรายงานผลเป็นลายลักษณ์อักษรมาให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(กพท.) ภายใน 30 วันภายหลังจากการตรวจประเมิน

นายสุริยะกล่าวต่อว่า จากนั้น กพท.จะสามารถเริ่มดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องได้ทันที โดยขณะนี้ กพท.ได้ประชุมเพื่อกำหนดผู้รับผิดชอบในการแก้ไขข้อบกพร่องไว้เรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะมีการหารือขั้นสุดท้าย (Final Discussion) ระหว่าง FAA และ กพท. ช่วงประมาณกลางถึงปลายเดือน ก.พ.68 ก่อนที่ FAA จะเป็นผู้พิจารณาผล และคาดว่าจะทราบผลการประเมินภายใน 45 วัน หลังการดำเนิน Final Discussion อย่างไรก็ตามมั่นใจว่าผลการประเมินครั้งนี้จะได้รับการพิจารณาผ่าน ซึ่งจะทำให้สามารถปรับระดับมาตรฐานความปลอดภัยของประเทศไทยกลับสู่ระดับ 1 (Category 1) ได้สำเร็จ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้ยังไม่มีสายการบินของไทยขอเปิดทำการบินไปยังสหรัฐอเมริกา แต่ในส่วนของเกาหลีใต้มีหลายสายการบินของไทยที่ต้องการเพิ่มความถี่เที่ยวบิน และเปิดเส้นทางไปยังจุดบินใหม่ในประเทศเกาหลีใต้.