

บอร์ดอนุมัติซื้อรถจักร 113 คัน 2.3 หมื่นล.

● ดีเซลไฟฟ้าไฮบริดเซฟพลังงาน ● รถโดยสาร 184 คัน ทำข้อมูลเพิ่ม

นายวิรัช อัมระपाल ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. ซึ่งมีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นประธาน มีมติเห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการจัดหา รถจักรดีเซลไฟฟ้า พร้อมอะไหล่ ขนาดคดเพลลา 20 ตันต่อเพลลา จำนวน 113 คัน วงเงินงบประมาณ 23,730 ล้านบาท เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งสินค้า รวมทั้งรองรับโครงการ รถไฟทางคู่ที่จะทยอยเปิดใช้งานในอนาคต โดยหัวรถจักรมีระบบ การทำงานแบบไฮบริด สามารถประหยัดพลังงานได้ประมาณ 10-30%

นายวิรัช กล่าวต่อว่า สำหรับคุณสมบัติของหัวรถจักร เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไฟฟ้า (ไฮบริด) น้ำหนักคดเพลลาไม่เกิน 20 ตันต่อเพลลา ถูกออกแบบและผลิตด้วยเทคโนโลยีทันสมัย

มีสมรรถนะการลากจูงขบวนรถสินค้าที่ ความเร็วสูงสุด 70 กม.ต่อชม. น้ำหนักไม่ น้อยกว่า 2,500 ตัน ทางราบที่ความเร็ว 70 กม.ต่อชม. สมรรถนะการลากจูงสินค้า น้ำหนัก ไม่เกิน 1,900 ตัน ทางชัน 12 เพอร์มิล สมรรถนะการลากจูงสินค้า น้ำหนักไม่น้อยกว่า 1,000 ตัน ทางชัน 20 เพอร์มิล ขึ้นตอน หลังจากนี้ รฟท. จะเร่งเสนอเรื่องไปยัง กระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอที่ประชุม กรม. พิจารณาต่อไป ส่วนการจัดหารถดีเซล

ราง (Hybrid DEMU) 184 คัน อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพิ่ม เติมเพื่อชี้แจงสำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง

“ทีมข่าวหน้าวัดกรรมชนสงเดลินิวส์” รายงานว่า การจัดหา





มากขึ้น จึงจำเป็นต้องมี
หัวรถจักรมาใช้ลากจูง
แกร์ขนส่งสินค้า ทั้งนี้
รฟท. จัดซื้อรถจักร
ดีเซลไฟฟ้าครั้งล่าสุด
เมื่อปี 2563 จำนวน 60
คัน วงเงินประมาณ
6,500 ล้านบาท ที่แผน
รถไฟเรียกกันว่าหัวรถ
จักร “อุลตร้าแมน” นำ

หัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า
ใหม่กว่าถึงกันมานาน
เกือบ 10 ปี ผ่านมาแล้ว
หลายรัฐบาล แต่ยังไม่
ผลักดันจริงจัง ทั้งที่เป็น
เรื่องจำเป็นมาก ส่วนใหญ่

มีอายุใช้งานหลายสิบปีไม่สามารถตัดออกบัญชีการใช้งานได้
เพราะขาดแคลนหนักและต้องซ่อมบำรุงตลอด ขณะนี้ รฟท. มี
นโยบายส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เพื่อสร้างรายได้ให้ รฟท.

มาให้บริการทดแทนหัวรถจักรเก่าเพื่อรักษาขีดความสามารถขนส่ง
ผู้โดยสารและสินค้าให้คงเดิม

ปัจจุบัน รฟท. ให้บริการขบวนรถโดยสาร 220 ขบวน/วัน
แบ่ง 2 ประเภท ขบวนรถโดยสารเชิงสังคม 146 ขบวน/วัน และ
เชิงพาณิชย์ 74 ขบวน/วัน มีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารปี 67
ประมาณ 30,870,000 คน นับเป็นรายได้กว่า 3,921.30 ล้านบาท
นอกจากนี้ยังให้บริการขนส่งสินค้า 62 ขบวน/วัน ในปี 67 มี
ปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นจากเดิม 12,800,000 ตัน นับเป็นรายได้
กว่า 2,122.60 ล้านบาท.