

20บ.ผู้โดยสารเพิ่ม7ล. ปีหน้ารายได้หาย307ล.

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ (กรม.สัญจร) ที่ จ.เชียงใหม่-เชียงใหม่ วันที่ 29 พ.ย. 67 กระทรวงคมนาคมจะเสนอที่ประชุม ครม. พิจารณาต่ออายุมาตรการค่าโดยสารสูงสุด 20 บาท (20 บาทตลอดสาย) 2 โครงการ สายสีแดงของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และสายสีม่วงของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ออกไปอีก 1 ปี จะครบกำหนดวันที่ 30 พ.ย. 68 จากเดิมสิ้นสุดอายุมาตรการวันที่ 30 พ.ย. 67 ตามนโยบายรัฐบาล ในการลดภาระค่าครองชีพ และค่าเดินทางของประชาชน ยืนยันจะดำเนินการมาตรการทุกเส้นทาง ทุกสี และทุกสายตามที่กำหนดในเดือน ก.ย. 68แน่นอน ล่าสุดกระทรวงคมนาคมเสนอร่าง พ.ร.บ.ตัวร่วม ไป ครม. แล้ว รอบรรจุเป็นวาระประชุม ครม. คาดว่าจะพิจารณาในวันที่ 3 ธ.ค. 67 และเข้าสู่กระบวนการอื่น ๆ ต่อไป

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง(ขร.) กล่าว ว่า ผลของมาตรการตามนโยบายรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายของสาย

สีแดง และสายสีม่วงตั้งแต่วันที่ 16 ต.ค. 66-30 ก.ย. 67 ปริมาณผู้โดยสาร ทั้ง 2 สาย เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยสายสีแดงมีผู้โดยสาร 10.27 ล้านคน เพิ่มขึ้น 3.51 ล้านคน เพิ่มขึ้น 51.86% เมื่อเทียบกับก่อนมาตรการฯ ซึ่งมี 6.76 ล้านคน ส่วนสายสีม่วงมี 23.12 ล้านคน เพิ่มขึ้น 3.51 ล้านคน เพิ่มขึ้น 17.54% จาก 19.61 ล้านคน รวม 2 สายผู้โดยสาร 33.40 ล้านคน เพิ่มขึ้น 7 ล้านคน หรือ 26.59% จาก 26.38 ล้านคน ในส่วนของรายได้ สายสีแดง 200.88 ล้านบาท ลดลง 2.59 ล้านบาท หรือลดลง 1.27% จาก รายได้ 203.47 ล้านบาท ส่วนสายสีม่วงรายได้ 336.13 ล้านบาท ลดลง 119.33 ล้านบาท หรือลดลง 26.41% จาก 455.46 ล้านบาท รวม 2 สาย มีรายได้ 537.01 ล้านบาท ลดลง 121.92 ล้านบาท หรือลดลง 18.50% จาก 658.93 ล้านบาท ในปีที่ 2 (ธ.ค. 67-พ.ย. 68) คาดการณ์ว่าสาย สีแดงจะสูญเสียรายได้ 35,350,605 บาท และสายสีม่วงสูญเสีย 272.99 ล้านบาท รวม 307 ล้านบาท มั่นใจว่าการขยายมาตรการรถไฟฟ้า 20 บาท ไปอีก 1 ปีทั้งสองสายจะสูญเสียรายได้ต่ำกว่าคาดการณ์ และจะก่อให้เกิด ผลบวกด้านปริมาณการเดินทางระบบขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง.