

ชงโปรเจกต์แสนล. ลั่นครม.ไฟเขียว4โครงการปลายปี

คาดสัญจรนัดแรกแจกหมื่นเพส2

ชงโปรเจกต์แสนล.ลั่นครม.ไฟเขียว4โครงการปลายปี

ผู้จัดการรายวัน 360° - “คมนาคม” ลั่น ครม.โค้งสุดท้ายปลายปี ธ.ค. 67 นี้ ดัน 4 โปรเจกต์ 1.09 แสนล้านบาท จ่อคิวอนุมัติลงทุน “มอเตอร์เวย์” บางขุนเทียน-บางบัวทอง, ต่อขยายโทลล์เวย์, สีแดง มธ.รังสิต ส่วนต้นปี 68 ชงอีก 9 โครงการ “ทางด่วน-มอเตอร์เวย์-รถไฟฟ้าทางคู่-ไฮสปีดเฟส 2” ลงทุนต่อเนื่อง คาดประเดิม “ครม.สัญจร” นัดแรกเคาะแจกเงินหมื่นเพส 2

อ่านต่อหน้า | 4

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนและติดตามผลการดำเนินโครงการสำคัญตามนโยบาย รมว.คมนาคม และรมช.คมนาคม ครั้งที่ 4/2567 มีการติดตามโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ที่เตรียมเสนอ ครม. ซึ่งขณะนี้ผ่านการพิจารณาความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและอยู่ระหว่างรอบรรจุวาระการประชุม ครม. แล้ว 5 โครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับการอนุมัติจาก ครม.ภายในเดือน ธ.ค. 67

ได้แก่ โครงการทางบก 2 โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) หรือ ทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง วงเงิน 56,035 ล้านบาท และ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ส่วนต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ สายรังสิต-บางปะอิน วงเงิน 31,358 ล้านบาท ส่วนทางราง 2 โครงการได้แก่ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-

ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต วงเงิน 6,473.98 ล้านบาท เสนอ ครม.เพื่อขอทบทวนมติ ครม.และปรับกรอบวงเงิน และเสนอ ร่าง พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ...ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งคาดว่าจะได้รับการบรรจุวาระในวันที่ 3 ธ.ค.67 ส่วนทางอากาศ 1 โครงการ คือ โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มูลค่า 15,253 ล้านบาท

ต้นปี 68 ชงอีก 9 โครงการ

นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ในขั้นตอนขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งกระทรวงการคลัง สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ก่อนนำเสนอ ครม. ซึ่งคาดว่าจะเสนอ ครม.ได้ในปี 2568 ได้แก่ 1. โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก มูลค่าลงทุน 16,960 ล้านบาท 2. มอเตอร์เวย์ วงแหวนรอบนอก กทม. ช่วงบางบัวทอง -บางปะอิน มูลค่า 16,986

ล้านบาท 3. โครงการทางพิเศษ จ.ภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงกะทู้-ป่าตอง หรือโครงการอุโมงค์ป่าตองมูลค่า 16,190 ล้านบาท 4. โครงการชำระหนี้โดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) 5. การขอทบทวนมติ ครม.และขออนุมัติรวมโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน -ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี และโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช เข้าด้วยกัน วงเงิน 15,176.21 ล้านบาท

6. ขออนุมัติดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะทาง 357 กม. มูลค่า 341,351.42 ล้านบาท 7. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะ 2 จำนวน 6 เส้นทาง วงเงิน 245,535 ล้านบาท 8. ขออนุมัติจัดหารถโดยสารปรับอากาศตู้สินค้า (บพต.) จำนวน 946 คัน วงเงิน 2,450 ล้านบาท 9.โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทางในเขตทางพิเศษบริเวณบางปะอิน

ของ กทพ.

ประเดิม 'กรม.สัญจร' นัดแรก เคาะแจก เงินหมื่นเฟส 2

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุม คณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ หรือ กรม.สัญจร ครั้งแรกของรัฐบาล น.ส.แพทองธาร ชินวัตร ที่ จ.เชียงใหม่ ในวันศุกร์ที่ 29 พ.ย.นี้ มีวาระที่น่าสนใจนอกเหนือจากวาระที่คณะกรรมการนโยบายและบริหารข้าวแห่งชาติ (นบข.) มีมติเห็นชอบเงินช่วยเหลือชาวนา ช่วยค่าเก็บเกี่ยว และปัจจัยการผลิตข้าว เป็นเงินไร่ละ 1,000 บาท ไม่เกินครัวเรือนละ 10 ไร่ หรือไม่เกินครัวเรือนละ 10,000 บาทแล้ว วงเงินงบประมาณ 3.8 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมีวาระสำคัญที่จะเข้าสู่การพิจารณา โดยกระทรวงการคลัง เตรียมเสนอขอความเห็นชอบนโยบายรัฐบาลเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการแจกเงินดิจิทัลเฟส 2 ให้กับผู้มีอายุ 60 ปีขึ้นไป จำนวน 3 - 4 ล้านคน ซึ่งวางไว้ให้สามารถใช้จ่ายได้ก่อนช่วงตรุษจีนปี 68.