

FAAจ่อปลดล็อกมาตรฐานการบินของไทย ก.พ.68 ขึ้นCategory1เปิดบินตรงสหรัฐฯได้ในรอบ9ปี

ผู้จัดการรายวัน360° – “สุริยะ” เผย ก.พ.68 FAA จ่อปลดล็อก ยกระดับไทยขึ้น Category 1 ไฟเขียวสายการบินของไทยบินตรงเข้าสหรัฐฯ หลังยกทีมตรวจสอบการแก้ไขข้อบกพร่องการกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยทางการบินหัวข้อหลักผ่านเกณฑ์ นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากที่สำนักงานบริหารองค์การการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration : FAA) ลดอันดับไทยจาก Category 1 (CAT1) เป็น Category 2 (CAT 2) ล่าสุดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT รายงานว่า ทาง FAA ได้เข้าตรวจสอบการแก้ไขการกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศไทยแล้ว ในภาพรวมถือว่าผ่าน แม้จะมีข้อสังเกตบ้างแต่ไม่ใช่ประเด็นสำคัญที่จะส่งผลกระทบต่อการบิน โดยคาดว่าจะภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ประเทศไทยจะได้รับการปรับเลื่อนขึ้นระดับขึ้นไปถึง CAT 1 ซึ่งถือเป็นข่าวดีสำหรับอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย นายชัชชาติ พรหมศรี ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า หลังจากประเทศไทยถูก FAA ลดอันดับไทยจาก Category 1 เป็น Category 2 โดย FAA ระบุเหตุผลว่า มาตรฐานปัจจุบันของไทยยังไม่เป็นไปตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศหรือ ICAO ประเทศไทยได้มีการแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามหัวข้อและมาตรฐานของ FAA มา

โดยตลอด ล่าสุดเมื่อวันที่ 11-15 พ.ย. 2561 ทีมผู้เชี่ยวชาญ FAA จำนวน 8 คน ได้เข้าทำการตรวจประเมินผลการปรับปรุงมาตรฐานด้านความปลอดภัย รวม 5 วัน เบื้องต้น หัวข้อหลักได้มีการแก้ไขแล้ว มีเพียงการปรับปรุงแก้ไขหัวข้อย่อยเท่านั้น

โดยขั้นตอนหลังจากนี้ผู้เชี่ยวชาญ FAA จะนำผลการตรวจสอบไปจะทำรายงาน และการหารือตรวจสอบในขั้นสุดท้าย (Final Discussion) และคาดว่าจะในช่วงกลางถึงปลายเดือน ก.พ. 2568 จะมีการประกาศการปรับประเทศไทยขึ้น CAT1 ต่อไป

หลังจากประเทศไทย สอบผ่านการตรวจสอบและสามารถยกระดับมาตรฐานจาก จาก Category 1 เป็น Category 2 เป็นประเทศที่มีระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการขนส่งทางอากาศได้ตามมาตรฐาน FAA จะทำให้สายการบินของประเทศไทยได้รับอนุญาตที่ทำการบินตรงเข้าประเทศสหรัฐอเมริกาได้ ซึ่งจะช่วยให้อุตสาหกรรม การขนส่งทางอากาศของไทยขยายตัวอย่างต่อเนื่อง หลังจากนั้นก็ต้องมาดูว่า โดยก่อนหน้านี้ มีสายการบินไทยที่มีเส้นทางบินตรงสู่สหรัฐอเมริกา

รายงานข่าวแจ้งว่า FAA ได้ลดอันดับไทยจาก Category 1 เป็น Category 2 ตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 2558 หลังจากประเทศไทย ถูกแจ้งเตือน องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศหรือ ICAO โดยมีการแก้ไขข้อบกพร่อง และ FAA เพิ่งตรวจประเมินในปี 2567 ใช้เวลาถึง 9 ปี.