

ในหลวงเสด็จเปิดสะพานทศมราชัน

● ปลื้มปิติสิริมงคล 17.00 น. 14 ธ.ค.

● กทพ. 62 ปี ยิ่งใหญ่ 19 สาย 424 กม.

เมื่อวันที่ 27 พ.ย. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า วันนี้เป็นวันคล้ายวันก่อตั้ง กทพ. ครบรอบ 52 ปี ตลอด 52 ปีที่ผ่านมา กทพ. เปิดบริการทางพิเศษ (ทางด่วน) รวม 8 สาย รวมระยะทาง 224.6 กม. ประกอบด้วย ทางด่วนเฉลิมมหานคร, ทางด่วนศรีรัช, ทางด่วนฉลองรัช, ทางด่วนบูรพาวิถี, ทางด่วนอุดรรัถยา, ทางด่วนสายบางนา-อาจรรักษ์, ทางด่วนกาญจนาภิเษก และทางด่วนประจิมรัถยา มีปริมาณการจราจรกว่า 1.7 ล้านคันต่อวัน รายได้ 68.7 ล้านบาทต่อวัน ภายใน 10 ปีข้างหน้า (กทพ. ครบรอบ 62 ปี) มีแผนลงทุนสร้างทางด่วนเพิ่ม 11 สาย ประมาณ 200 กม. ทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด วงเงินรวม 4 แสนล้านบาท ทุกเส้นทางมีกำไรสามารถนำส่งรายได้ให้รัฐบาล

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า ก้าวต่อไปในปีที่ 53 กทพ.ยังมุ่งมั่นพัฒนาโครงข่ายขยายเส้นทางเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชน เป็นทางเลือกที่คุ้มค่า ปลอดภัย ได้มาตรฐานอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 โครงการ

1.โครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. ก่อสร้างสะพานทศมราชันแล้วเสร็จ 100% คณะผู้บริหาร และพนักงาน กทพ. รู้สึกปลื้มปิติ และนับเป็นพระมหากรุณาธิคุณอย่างสูงยิ่งที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวจะเสด็จพระราชดำเนินเปิดสะพาน

ทศมราชันวันที่ 14 ธ.ค. 67 เวลา 17.00 น. จากนั้นจะจัดกิจกรรมอย่างยิ่งใหญ่ให้ประชาชนได้เข้าร่วมเฉลิมฉลอง

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า กำลังหารือกระทรวงคมนาคม เพื่อกำหนดวันเปิดใช้งานสะพานทศมราชัน โดยใช้ทางขึ้นลงที่บริเวณสุขสวัสดิ์โดยก่อสร้างทางขึ้นลงเกือบ 98% งานโครงสร้างเสร็จแล้ว เหลือเก็บรายละเอียด กทพ. ตั้งเป้าหมายจะเปิดบริการอย่างรวดเร็วที่สุดช่วงปลายปี 67 และอย่างช้าไม่เกินเดือน ม.ค. 68





ปัจจุบันสะพานพระราม 9 มีปริมาณการจราจร 1.5-2 แสนคันต่อวัน เมื่อเปิดให้บริการสะพานทศมราชน จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบนสะพานพระราม 9 ได้ ส่วนทั้งโครงการ 18.7 กม. ผลงาน 85% ยังคงเป้าหมายเดิมให้บริการกลางปี 68

2.โครงการทางด่วนสายฉลองรัชส่วนต่อขยาย ช่วงจตุจักร-ลำลูกกา ระยะทาง 16.21 กม. ได้ผู้รับจ้าง และลงนามสัญญาแล้ว แต่ยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ เนื่องจากต้องรอการพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตเวนคืนที่ดินจากคณะกรรมการ (กรม.) คาดว่าจะเข้า ครม. ประมาณเดือน ธ.ค. 67

อยากให้เร่งดำเนินการเรื่องนี้ เพราะหากก่อสร้างเร็ว ประชาชนจะได้ใช้ประโยชน์ ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรได้โดย กทพ. ตั้งเป้าหมายให้เป็นโครงการที่จะสร้าง และเปิดบริการเร็วกว่าแผน 6 เดือน จากเดิมกลางปี 71 เป็นปลายปี 70 ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. อาทิ โครงการทางด่วน สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. กระทรวงคมนาคมกำลัง

รับฟังความคิดเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า นอกจากนั้นตั้งเป้าหมายจะเพิ่มรายได้จากพื้นที่เชิงพาณิชย์ ปัจจุบันปี 67 อยู่ที่กว่า 300 ล้านบาท เป็น 600 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 100% ภายใน 4 ปีข้างหน้า (ปี 68-71) ขณะเดียวกันจะเพิ่มความสะดวกในการเดินทางบนทางด่วน ด้วยการเพิ่มช่องเก็บค่าผ่านทาง Easy Pass ให้มากขึ้นภายใน 2 ปี หรือภายในปี 69 โดยปรับสัดส่วนช่องเงินสด กับช่อง Easy Pass จากเดิม 50:50 เป็น 30:70 รวมทั้งมีเป้าหมายพัฒนาเส้นทาง และก้าวสู่ Net Zero Society ด้วยโครงการต่าง ๆ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างน้อย 30% ช่วยลดโลกร้อนภายในปี 73 และปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ภายในปี 93.